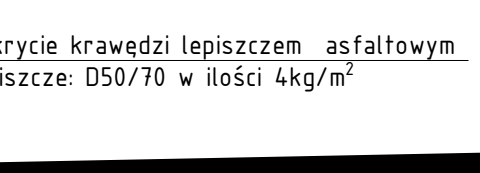
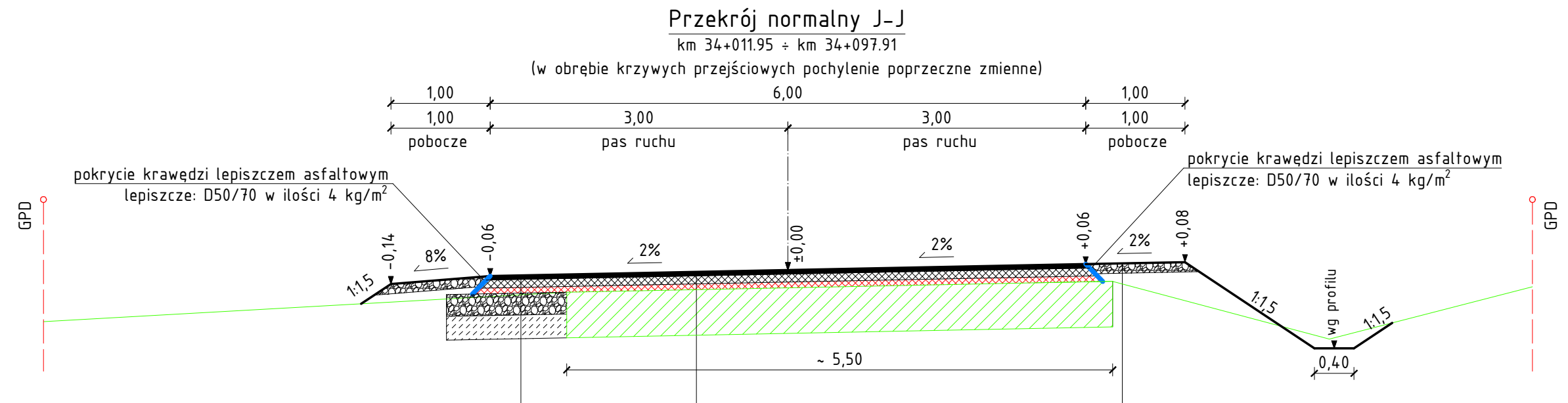
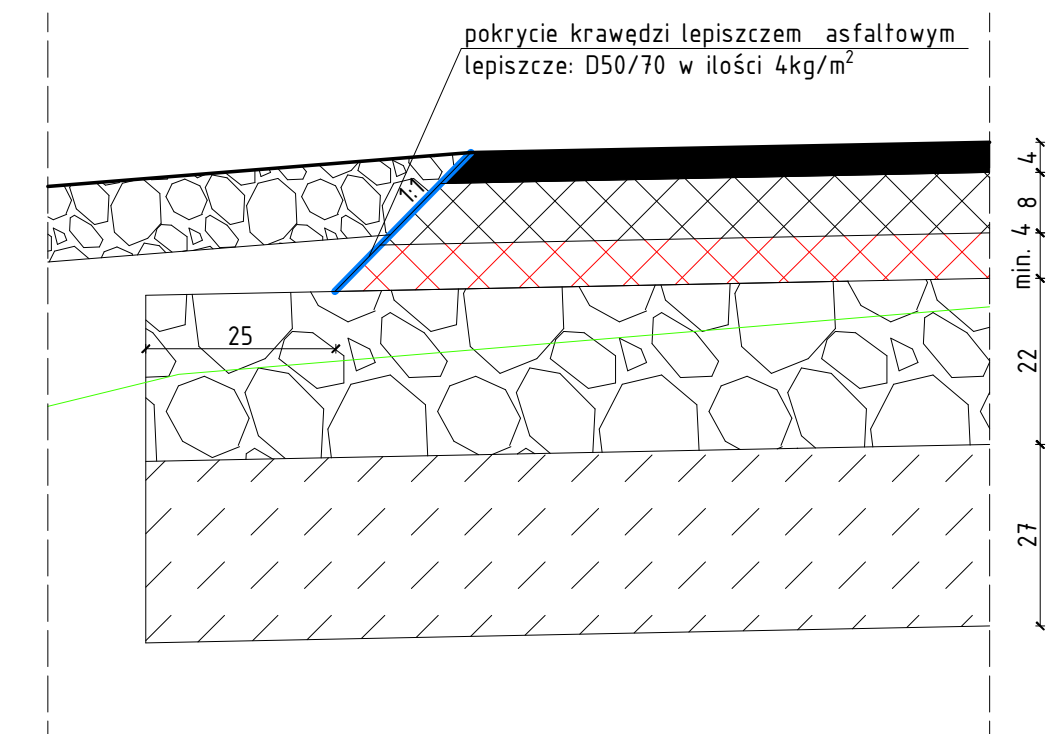


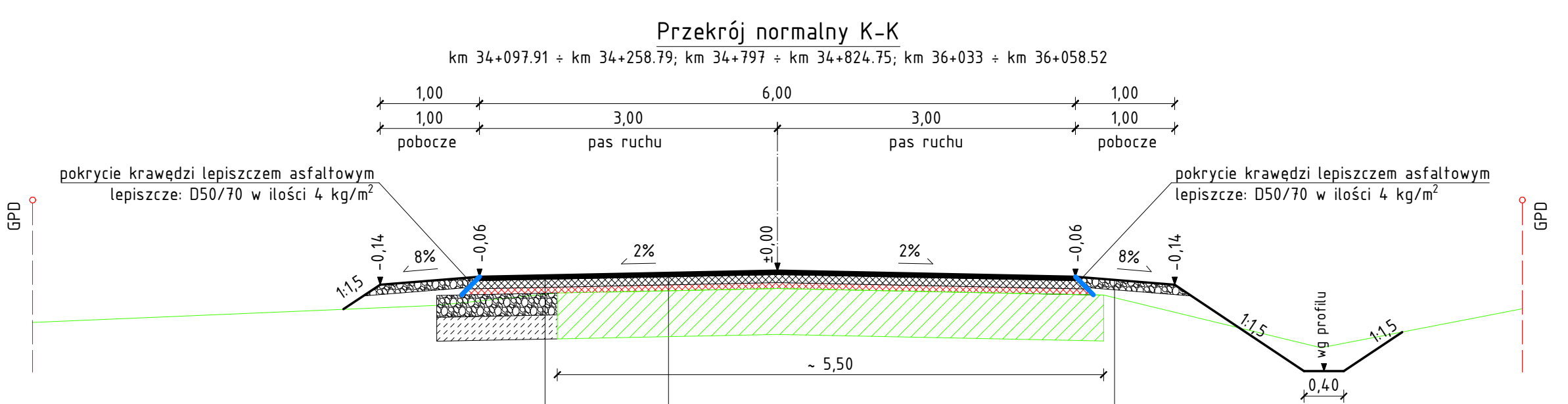
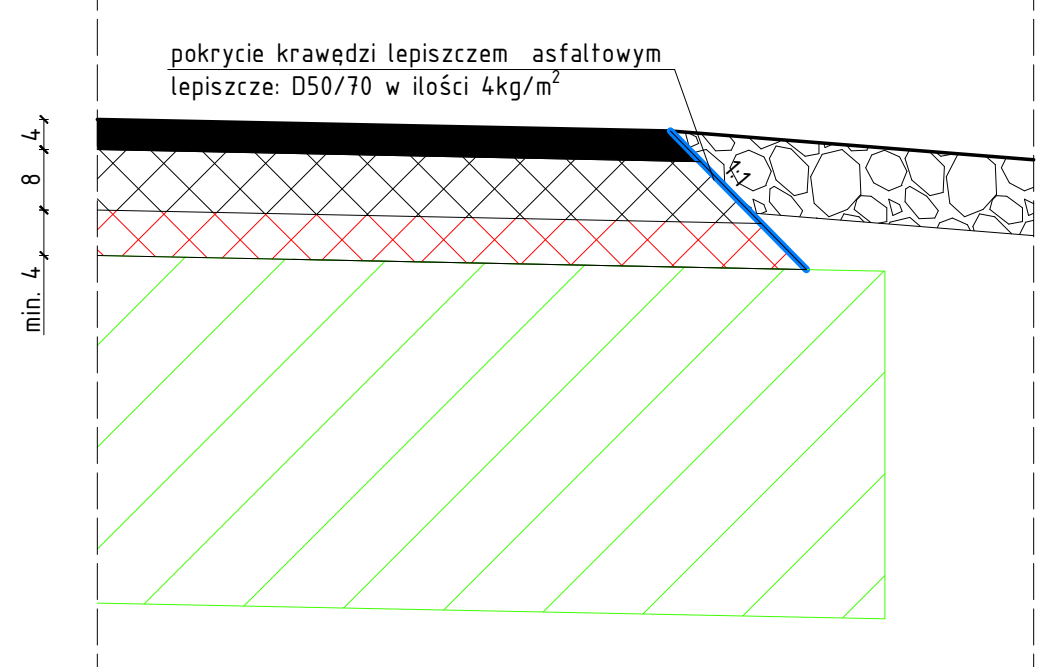
<p>4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybko rozpuszczalna C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p>8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybko rozpuszczalna C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p>min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa wolno rozpuszczalna C 60 B 10 ZM/R</u> dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup></p> <p>moduł odkształcenia wtórnego <math>E_2 \geq 80</math> MPa</p> <p>22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p> <p><u>27 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa</u> związanego cementem C<sub>3/4</sub> CBGM 0/8 wg WT-5:2010</p> <p>podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego <math>E_2 \geq 25</math> MPa)</p>	<p>4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybko rozpuszczalna C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p>8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybko rozpuszczalna C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p>min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybko rozpuszczalna C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p>istniejąca konstrukcja nawierzchni</p>	<p>10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanej 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p> <p><u>Szczegół "D" – skala 1:10</u></p>  <p>pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym lepiszcze: D50/70 w ilości 4kg/m<sup>2</sup></p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Szczegół "D" - skala 1:10



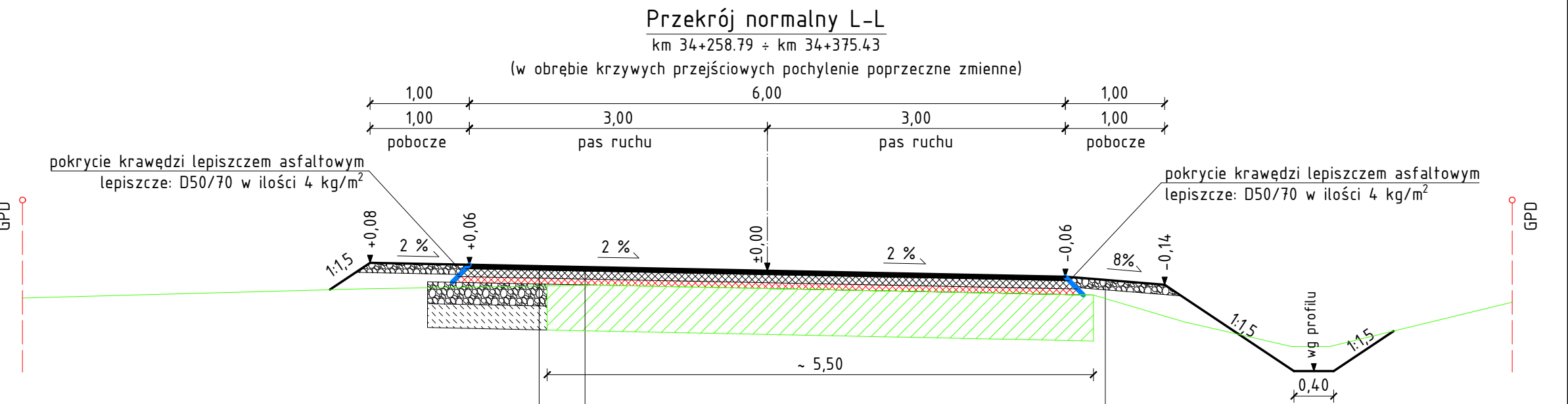
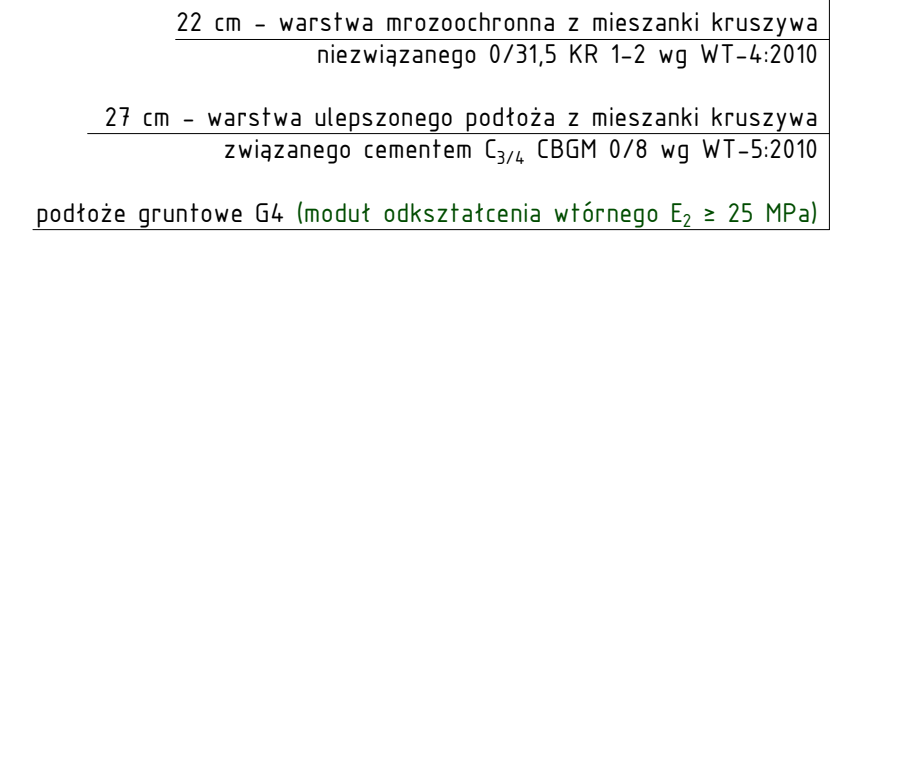
<p>4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p>8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p>min. 4 cm - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R</u> dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup></p> <p><u>moduł odkształcenia włórnego E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa</u></p> <p>22 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p> <p>27 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>3/4</sub> CBGM 0/8 wg WT-5:2010</p> <p>doze gruntowe G4 (moduł odkształcenia włórnego E<sub>2</sub> ≥ 25 MPa)</p>	<p>4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p>8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p>min. 4 cm - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p>istniejąca konstrukcja nawierzchni</p>	<p>10 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

Szczegół "E" – skala 1:10



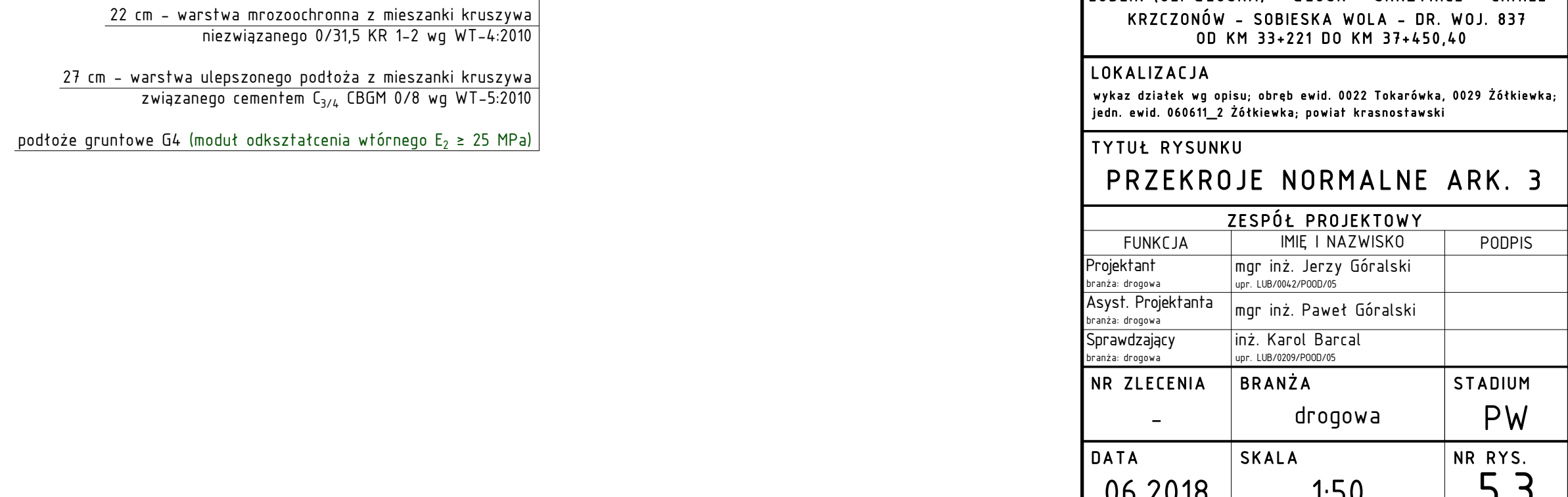
<p><u>4 cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego</u> AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p><u>8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego</u> AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p><u>min. 4 cm - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego</u> AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R</u> dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup></p> <p><u>moduł odkształcenia wtórnego <math>E_p \geq 80</math> MPa</u></p> <p><u>22 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa</u> niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p> <p><u>27 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa</u> związanego cementem C<sub>3/4</sub> CBGM 0/8 wg WT-5:2010</p> <p>podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego <math>E_p \geq 25</math> MPa)</p>	<p><u>4 cm - w-wa ścierna z betonu asfaltowego</u> AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p><u>8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego</u> AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p><u>min. 4 cm - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego</u> AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM</u> dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></p> <p><u>istniejąca konstrukcja nawierzchni</u></p>	<p><u>10 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego</u> 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

moduł odkształcenia wtórnego  $E_2 \geq 80$  MPa



<p>4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkozrządowna C 60 B 3 ZM</u> <u>dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></u></p> <p>8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkozrządowna C 60 B 3 ZM</u> <u>dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></u></p> <p><u>min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego</u> <u>AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</u></p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa wolnozrządowna C 60 B 10 ZM/R</u> <u>dozowanie emulsji 0,7 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,42 kg/m<sup>2</sup></u></p> <p><u>moduł odkształcenia wtórnego <math>E_2 \geq 80</math> MPa</u></p> <p>22 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p> <p>27 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>3/4</sub>, CBGM 0/8 wg WT-5:2010</p> <p>doze gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego <math>E_2 \geq 25</math> MPa)</p>	<p>4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkozrządowna C 60 B 3 ZM</u> <u>dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></u></p> <p>8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkozrządowna C 60 B 3 ZM</u> <u>dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></u></p> <p><u>min. 4 cm – w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego</u> <u>AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010</u></p> <p><u>skropienie emulsja asfaltowa szybkozrządowna C 60 B 3 ZM</u> <u>dozowanie emulsji 0,4 kg/m<sup>2</sup> asfalt pozostały 0,24 kg/m<sup>2</sup></u></p> <p><u>istniejąca konstrukcja nawierzchni</u></p>	<p>10 cm – nawierzchnia z mieszanek kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

istniejąca konstrukcja nawierzchni



INWESTOR			
ZARZĄD POWIATU W KRASNYSTAWIE ul. Sobieskiego 3      22-300 KRASNYSTAW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 DROGA DEVELOPMENT Sp. z o.o. 20-092 Lublin, ul. Obywatelska 11 tel. com. 607-436-336 KRS 366461520    NIP 918-216-65-66 REG. 000066188	
ZADANIE ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272L LUBLIN (UL. GŁUSKA) – GŁUSK – SKRZYCZINE – CHMIEŁ – KRZCZONÓW – SOBIEŃSKA WOLA – DR. WOJ. 837 OD KM 33+221 DO KM 37+450,40			
LOKALIZACJA wykaz działek wg opisu; obręb ewid. 0022 Tokarówka, 0029 Żółtkiewka; jedn. ewid. 0060611_2 Żółtkiewka; powiat krasnostawski			
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE ARK. 3			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS
Projektant branża: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski cyr. LUB/0042/P000/02		
Asyst. Projektanta branża: drogowa	mgr inż. Paweł Góralski		
Sprawdzający branża: drogowa	inż. Karol Barcal cyr. LUB/0039/P000/05		
NR ZLECENIA	BRANŻA		STADIUM
-	drogowa		PW
DATA	SKALA	NR RYS.	
06.2018	1:50	5.3	